



## Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

### ORDINANZA N° 41-2022

**Oggetto:** Procedura relativa al Preavviso di Arrivo presso il Porto Franco di Trieste. Abrogazione e sostituzione dei comma 2 e comma 3 dell'Articolo 1 dell'Ordinanza AdSPMAO n. 23/2022.

### IL PRESIDENTE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1984 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016 n. 169 e s.m.i., e, in particolare, l'art. 6, comma 12, che fa salva la disciplina vigente per i punti franchi compresi nella zona del porto franco di Trieste;

**VISTO** il decreto interministeriale del 13 luglio 2017 (G.U. 177/2017) "Organizzazione amministrativa per la gestione dei punti franchi compresi nella zona del porto franco di Trieste" e, in particolare, l'art. 4, comma 5 b) e comma 5 e);

**VISTO** il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

**VISTA** l'Ordinanza del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste n. 6/2014 in materia di utilizzo del Port Community System (PCS) cosiddetto "Sinfomar";

**VISTO** il decreto legislativo 17 dicembre 2017, n. 217 denominato "Codice dell'Amministrazione Digitale" e s.m.i.;

**VISTE** le disposizioni di servizio dei punti franchi di Trieste – versione dicembre 2016 – diramate con la nota prot. Nr. 709 dd. 12 gennaio 2017 dall'Ufficio delle Dogane di Trieste e, in particolare gli artt. 4, 5, 6, 7, 8 e 89;

**VISTA** l'Ordinanza del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale n. 20/2018 che integra le Ordinanze AdSP n. 23/1998 e n. 71/2014 in materia di accessi in ambito portuale;

**VISTA** l'Ordinanza del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste n. 28/2011 in materia di accesso e circolazione in ambito portuale;

**VISTA** l'Ordinanza del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste n. 8/2012 in materia di regolamentazione del traffico Ro-Ro diretto all'imbarco nel porto di Trieste;

**VISTA** l'Ordinanza della Capitaneria di Porto n. 62/2016 in materia di accessi in ambito portuale;

**CONSIDERATA** l'istituzione del "tavolo tecnico permanente" tra l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, sottoscritto il 12 ottobre del 2020;

**CONSIDERATO** che i varchi dei punti franchi costituiscono uscita dallo Stato;

**RITENUTO** indispensabile assicurare la puntuale attuazione la speciale normativa internazionale di cui gode il Porto Franco di Trieste;

**CONSIDERATA** la necessità, al fine di agevolare i traffici legati al Porto Franco di Trieste, di fornire procedure e strumenti informatici per ridurre la congestione ai varchi di ingresso al Porto Franco di Trieste, rilevare automaticamente anomalie relative alla movimentazione delle merci, effettuare il controllo automatizzato del visto entrare e procedere al monitoraggio doganale e logistico dei flussi delle merci in ingresso al Porto Franco di Trieste;

**SENTITA** l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli;

### **ORDINA**

**Art. 1** – Vengono abrogati i comma 2 e comma 3 dell'Articolo 1 dell'Ordinanza AdSPMAO n.23/2022 e sostituiti con i seguenti commi:

- Comma 2 - Il periodo di sperimentazione termina il 30 ottobre 2022;
- Comma 3 – Dalle ore 7:00 del 31 ottobre 2022, i mezzi privi della documentazione disciplinata dall'Ordinanza AdSPMAO n. 16/2021 non saranno ammessi nel Porto Franco di Trieste.

**Art. 2** – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi - Ordinanze del sito internet: [www.porto.trieste.it](http://www.porto.trieste.it).

Trieste, li **19 AGO. 2022**

Il Presidente

(Zeno D'Agostino)

