



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone

ORDINANZA N° 14 – 2022

Oggetto: regolamentazione della viabilità presso le aree demaniali marittime del Punto Franco Nuovo e di Riva Traiana site in prossimità del cancello dedicato al transito dei camion e trasporti eccezionali presso il Varco doganale n°1, al fine di garantire, durante gli orari di chiusura dello stesso, l'apertura del suddetto cancello dal remoto per il transito dei mezzi di soccorso. Istituzione del divieto di sosta e fermata con rimozione lungo la corsia di transito dedicata ai camion e trasporti eccezionali in prossimità del suddetto cancello del Varco n°1 del Punto Franco Nuovo.
Istituzione del divieto di sosta e fermata con rimozione lungo una parte della corsia di transito veicolare sita in Riva Traiana ed a margine della stessa, dedicata ai camion e mezzi eccezionali in prossimità del cancello dedicato ai mezzi in questione posto al Varco n°1 del Punto Franco Nuovo.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e s.m.i.;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 572 di data 15 dicembre 2020, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTI gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione – parte marittima – ;

VISTI il D.lgs. n° 285 del 30.04.1992 ed il D.P.R. n° 495 d.d. 16.12 1992 e successive integrazioni e modifiche;

TENUTO CONTO di quanto concordato durante il sopralluogo congiunto tenutosi in data 7 aprile 2022, tra i rappresentanti dell'AdSPMAO, della Porto Trieste Servizi S.r.l., della Guardia di Finanza e della Capitaneria di Porto in merito alle modifiche da apportare alla viabilità presso le aree demaniali in oggetto, atte a garantire il transito dei mezzi di soccorso con l'apertura dal remoto del cancello dedicato al transito dei mezzi eccezionali nei periodi di chiusura del Varco n°1 del Punto Franco Nuovo;

RAVVISATA la necessità di predisporre alcuni provvedimenti temporanei in materia di viabilità e di destinazione d'uso presso le aree demaniali marittime del Punto Franco Nuovo e di Riva Traiana site nelle adiacenze del suddetto cancello del Varco doganale n°1, per i motivi in oggetto;

VISTA l'Ordinanza A.P.T. n°28/2011;

VISTA l'Ordinanza congiunta A.P.T. n°83-C.P. n°109/2010;

SENTITA la Capitaneria di Porto di Trieste con nota mail 15.04.2022;

ORDINA

Art. 1. Nelle aree demaniali marittime adiacenti al cancello doganale automatizzato del Varco n°1 del Punto Franco Nuovo riservato al transito in entrata ed in uscita dei camion e mezzi eccezionali, indicativamente individuate in velatura di colore verde identificata con la lettera B nell'allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza A.P.T. 28/2011, che ne regola la viabilità, l'uso e l'accesso, sono istituiti i divieti di sosta e fermata veicolare con rimozione.

1.1 – In deroga al presente provvedimento ordinatorio viene consentita la fermata ai mezzi autorizzati dalla Guardia di Finanza e/o dall’Agenzia delle Dogane, nonché da altra Autorità per l’esecuzione dei propri compiti d’istituto.

Art. 2. Nelle aree demaniali marittime adiacenti al cancello doganale automatizzato del Varco n°1 di Riva Traiana riservato al transito in entrata ed in uscita dei camion e mezzi eccezionali, indicativamente individuate in velatura di colore giallo identificata con la lettera A nell’allegata planimetria, in deroga a quanto stabilito dall’Ordinanza congiunta A.P.T. n°83-C.P. n°109/2010, che ne regola la viabilità, l’uso e l’accesso, sono istituiti i divieti di sosta e fermata veicolare con rimozione.

2.1 – In deroga al presente provvedimento ordinatorio viene consentita la fermata e la sosta ai mezzi di emergenza e soccorso.

Art. 3. L’impresa esecutrice delle modifiche che verranno apportate alla segnaletica orizzontale o verticale presente in loco, per i motivi di cui ai precedenti Artt. 1 e 2 dovrà installare la segnaletica prevista dalle norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con DPR n° 495 d.d. 16.12.1992 e s.m.i, in corrispondenza dei tratti demaniali marittimi interessati dai provvedimenti sopra disposti, almeno 48 (quarantotto) ore prima dell’entrata in vigore della presente Ordinanza.

Art. 4 – La presente Ordinanza verrà pubblicata nella sezione Avvisi - Ordinanze del sito internet: www.porto.trieste.it.

Art. 5 – È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca reato, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le infrazioni relative allo stesso e/o ai sensi degli Artt. 1174 e/o 1164 del Codice della Navigazione per l’inosservanza di norme di polizia dei porti, rimanendo responsabili dei danni che derivassero a persone e/o cose causa l’inosservanza delle disposizioni in essa contenute.

Trieste, li **27 APR. 2022**

Il Presidente
(Zeno D’Agostino)

