



Rif.	Controllo da eseguire	NC	OK	NV	Note / Evidenze
Art. 8 / 9	Passerelle di accesso alla nave con larghezza \geq 55 cm, con listelli antiscivolo, con 2 parapetti laterali e scale conformi.				
	Presenza di rete anticaduta sotto le passerelle				
Art. 10	Spazio di circolazione nella stiva: i passaggi devono assicurare larghezza \geq 80 cm				
Art. 11	Boccaporti e porte di murata se si chiudono automaticamente deve essere previsto segnale luminoso / acustico per evitare intrappolamenti di persone a bordo				
Art. 12	A bordo nave verificare che prima di accedervi i locali chiusi vengano preventivamente areati				
Art. 13	Accertare vi sia assenza di interferenze tra più squadre addette allo scarico delle merci				N° ditte N° squadre
Art. 14 / 15	Controllare che funi e catene siano marcati CE, identificabili, con indicazione di portata e in buono stato (assenza pieghe a vivo, elongazioni, strappi, sfilacciamenti...)				ID a campione
Art. 16	L'uso di carrelli elevatori a bordo è consentito solo se sui ponti d'uso viene indicata la portata massima per metro quadro				N° carrelli a bordo
Art. 18	Eventuali nastri trasportatori devono disporre di allarme di blocco e devono bloccarsi automaticamente in caso di emergenza				Modello
Art. 19	Se vengono utilizzati aspiratori pneumatici per il prelievo di merci sfuse: - il personale a bordo nei locali oggetto di aspirazione deve essere assicurato con cinture di sicurezza				
	- deve essere presente una griglia all'imbocco dell'aspiratore				
Art. 20	I placher di carico devono essere recintati sui 4 lati e devono recare chiara l'indicazione di portata				
Art. 21	Accertare il nulla osta allo sbarco delle merci pericolose concesso da CP e ASPdMAO				N°
Art. 22	Attuazione dell'Ordinanza 65/2016 Merci Pericolose: - codice identificativo IMO della merce				
	- accertare posizionamento su superficie idonea (refrattaria, impermeabile, delimitata...)				
	- devono essere predisposti dispositivi, muretto o involucri di contenimento per spandimenti o perdite di merce (impermeabili, refrattari, con volume almeno uguale a trattenere intera q.tà di merce stoccata				
	- il tempo massimo ammesso per lo stazionamento di merci ADR è di 10 gg (verificare registro di carico – scarico a magazzino)				
Art. 24	Vige il divieto di accatastare più di 4 bancali piani				



Rif.	Controllo da eseguire	NC	OK	NV	Note / Evidenze
Art. 25	Accertare che il chimico del porto abbia misurato le condizioni di salubrità idonee per accedere in stiva se il carico presente è suscettibile a emettere gas tossici o infiammabili o impoverire la presenza di ossigeno				Chimico Dr.:
	Per accedere alle stive accertare messa a disposizione di scale portatili, o fisse tali da assicurare immediata evacuazione in caso di emergenza				
Art. 26	Divieto del “lancio della benna” durante le operazioni prelievo e scarico della merce in stiva alla rinfusa				
Art. 27	Per operazioni di carico / scarico da celle frigo: - spegnere sistema di alimentazione circuito frigo prima di avviare le operazioni				
	- accertare presenza limitate in cella se temperatura < -14 °C				
	- vietare accesso se temperatura < -22° C				
Art. 28	Per svolgere “lavori in quota” per accedere a merci in colli > 5 mt altezza i lavoratori devono usare PLE o cestelli idonei, chiusi su 4 lati, assicurati con cordino di sicurezza				
Art. 29 / 30	Verificare l’adeguata movimentazione dei container: - svincolo dei twist di sicurezza tra container e pianale				
	- non devono essere movimentati più container contemporaneamente salvo uso di idonei spreaders				
	- i container impilati devono essere perfettamente allineati con tolleranza di eccedenza di sagoma al massimo dell’1,5%				
Art. 31	Accertare che i mezzi utilizzati per la movimentazione dei container - dispongano di fanaleria e capacità di illuminazione efficace e in grado di assicurare idonee condizioni di visibilità nell’area delle operazioni				
	- dispongano di un servo freno in caso l’autista in condizioni emergenza debba abbandonare il mezzo				
	- viaggino alla velocità massima di 30 km/h				
Art. 32	Durante il trasporto dei container: - personale a terra deve facilitare le operazioni e manovre con segnalazione di pericoli				
	- il personale a terra deve disporre di indumenti puliti ad alta visibilità				
	- le operazioni siano condotte in aree delimitate, specializzate, recintate				
Art. 34	Si deve accertare che i veicoli imbarcati non siano sovraccaricati				
Art. 35	Accertare vi sia sorveglianza su: - assenza perdite combustibili dai mezzi in imbarco				
	- i veicoli siano rizzati in modo sicuro				



Rif.	Controllo da eseguire	NC	OK	NV	Note / Evidenze
	- passaggi minimi garantiti a operatori di rizzaggio / derizzaggio tra mezzo e mezzo \geq 40 cm				
	- sia assicurato accesso ai dispositivi antincendio				
	- siano spente luci e altri dispositivi dei mezzi e le porte di accesso agli abitacoli NON siano chiuse a chiave				
	- divieto di fumo e uso fiamme libere a bordo durante viaggio, sbarco e imbarco				
	- il motore dei veicoli sia acceso SOLO durante imbarco e sbarco del mezzo				

LEGENDA:

OK → mettere una X se requisito completamente soddisfatto

NC → non conforme, mettere una X se requisito del tutto o in parte non soddisfatto

NA → non applicabile, mettere una X se il requisito non risulta applicabile al Concessionario alla data della compilazione

NOTE → riportare evidenze di quanto verificato. A titolo di esempio: intervistato Sig ----, riscontrata lista contenitori in deposito di data ----, verificato a campione contenitore n° ----, verificato allarme n°----, verificato naspo / idrante / estintore n° ----, verificato ormeggio n° ----, ecc.

Data:

Compilatore Referente Impresa