



IDENTIFICAZIONE DEL SITO					
Ubicazione del sito e attuale concessionario:					
Nominativo Responsabile M.P.:				Presente durante visita? Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	
Area: Coperta <input type="checkbox"/> Scoperta <input type="checkbox"/>		Delimitata? Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>			
Planimetrie e procedure di emergenza: Presenti <input type="checkbox"/> Assenti <input type="checkbox"/>					
Merci depositate → (principali)					
Quantità medie → (ultimo anno)					
Tipologia operazioni svolte con Merci Pericolose al momento della conduzione della presente verifica:					

Requisiti dell'Ordinanza APT 65/2016 e CP 25/2016		OK	NC	NA	NOTE:
Consapevolezza e conoscenza dell'Impresa in relazione all'Ordinanza APT 65/2016 – CP 25/2016 sullo stoccaggio e movimentazione delle sostanze pericolose					
Art.2 § 2.1	Divieto di deposito merci classi ONU 1 esplosivi, 6.2 materie infettanti, 7 radioattivi. Per la classe 2 relativa ai gas possono essere solo trasportati se contenuti in colli, mentre per il gas in autosilo alla rinfusa va richiesto lo stallone dedicato				
Art.2 § 2.2	Il deposito di merci pericolose è consentito solo per un termine massimo di 10 gg → Allegare al report "Stampa elenco contenitori depositati" al momento della verifica				
Art.3 § 3.1	Verificare istanza presentata in triplice copia con planimetrie per identificare area destinata al deposito sostanze pericolose				
Art.3 § 3.5	Verificare elenco dei nominativi degli addetti nominati per la sorveglianza delle sostanze pericolose da parte del Datore di Lavoro → Allegare elenco degli addetti nominati indicando quelli presenti al momento della verifica				



Requisiti dell'Ordinanza APT 65/2016 e CP 25/2016		OK	NC	NA	NOTE:
Art.3 § 3.7	Le aree di deposito sostanze pericolose devono presentare:				
	- piano calpestio inerte e impermeabile				
	- misure per contenimento spandimenti				
	- cartelli indicanti le aree destinate a deposito merci pericolose				
	- separazione delle merci tra loro incompatibile (vedi linee guida IMO)				
	- se contenute in container devono essere stoccate 2x2				
	- stoccaggio autocisterne fino al massimo in seconda fila con serraggio dei twist lock su almeno 2 blocchi d'angolo contrapposti (per contenitori vuoti e per i contenitori pieni, qualora la configurazione costruttiva non preveda una base completa di appoggio)				
	- cartellonistica sicurezza su perimetri esterni (divieto fumo, accessi...) in lingua italiana, inglese e altre lingue opportune				
	- perimetri esterni adeguatamente e sempre illuminati (fascia perimetrale di 3 mt con almeno 50 lux di luce diffusa)				
	- impianti elettrici devono essere certificati ATEX e nel sottosuolo non devono essere presenti tubature gas o condotti di sostanze infiammabili / combustibili				
	- devono essere presenti adeguati presidi antincendio mobili				
	- area perimetrale deposito M.P. sempre mantenuta sgombra e pulita				
	- spazi adeguati per eseguire le ronde previste				Frequenza delle ronde:
- effettuazione valutazione rischio scariche atmosferiche					
- in caso di emergenza deve essere azionabile segnale rosso luminoso con emissione rumorosa					



Requisiti dell'Ordinanza APT 65/2016 e CP 25/2016		OK	NC	NA	NOTE:
	È stata accertata la presenza di merci pericolose in aree diverse (anche esterne al Terminal) da quelle predisposte?				In caso affermativo indicare azioni intraprese
	È stata accertata la presenza l'assenza di personale non autorizzato nelle aree destinate alle merci pericolose?				In caso affermativo indicare azioni intraprese
Art. 3 § 3.8	Nel terminal col deposito sostanze pericolose devono essere disponibili: - le schede sicurezza aggiornate dei prodotti depositati				A campione Scheda di Sicurezza:
	- copia del report giornaliero delle q.tà e tipi di merci pericolose stoccate				
Art.4 § 4.1	Verificare nomina del responsabile (interno o esterno) della gestione delle merci pericolose (RMP)				Nome Responsabile M.P.:
	Il numero telefonico del Responsabile Merci Pericolose da attivare in caso di necessità è riportato nelle procedure operative del Terminal?				
Art.4 § 4.4	Verificare che RPM e il datore di lavoro: - organizzino e svolgano esercitazioni di gestione emergenza nella gestione delle sostanze pericolose				Ultima esercitazione in data:
	- controllino la completezza e aggiornamento delle SDS delle merci pericolose e la loro etichettatura				A campione Scheda di Sicurezza:
	- verifichino assenza perdite o fuoriuscite dai contenitori di M.P.				Report ultimo incidente occorso di data:
	- sospendano le operazioni di sbarco / imbarco in condizioni meteo fortemente avverse o inidonee				Ultima sospensione delle operazioni svolta in data:
	- comunichino giornalmente a AdSP MAO e CP q.tà e tipi di merci pericolose stoccate				
Art.5	Possono essere concesse aree di stallo diverse da quelle idonee definiti da ASPMAO in caso di necessità, previa richiesta e autorizzazione rilasciata al richiedente da parte di ASPMAO che indica le aree di stallo più idonee				



Requisiti dell'Ordinanza APT 65/2016 e CP 25/2016		OK	NC	NA	NOTE:
Art.6	Operazioni di svuotamento / riempimento / ispezione di cisterne possono essere svolte solo dopo avere avuto il parere positivo da parte del Chimico del Porto e autorizzazione da parte di ASPMAO				Matricola cisterna campionata:
Art.7	I controlli sulla qualità dell'atmosfera all'interno delle cisterne deve essere condotta dal Chimico del Porto				Matricola cisterna campionata:
Art.9	Le operazioni di trasporto di merci pericolose all'interno del Porto prevedono l'applicazione della norma ADR e pertanto le imprese esecutrici di tali movimenti: - devono avere nominato il Consulente ADR				Nome Consulente ADR:
	- devono avere redatto e trasmesso al Ministero dei Trasporti con frequenza annuale la Relazione ADR"				Vista ultima relazione di data:
	- i mezzi di trasporto devono possedere il foglio "barrato rosa" che indica l'idoneità al trasporto ADR				A campione mezzo targato:
	- i mezzi carichi devono esibire i cod. ONU corrispondenti ai prodotti trasportati				A campione mezzo targato:
	- i mezzi devono avere a bordo le tremcard aggiornate con i rischi dei prodotti trasportati				A campione mezzo targato:
	- gli autisti devono possedere il patentino ADR (se effettuano movimentazione M.P. anche in zone esterne al Terminal)				A campione intervistato autista Sig.
	- i mezzi devono essere dotati di estintore revisionato semestralmente e il "kit ADR" opportunamente completo e con i prodotti non scaduti				A campione mezzo targato:

LEGENDA:

OK → mettere una X se requisito completamente soddisfatto

NC → non conforme, mettere una X se requisito del tutto o in parte non soddisfatto

NA → non applicabile, mettere una X se il requisito non risulta applicabile al Concessionario alla data della compilazione

NOTE → riportare evidenze di quanto verificato. A titolo di esempio: intervistato Sig ----, riscontrata lista contenitori in deposito di data ----, verificato a campione contenitore n° ----, verificato allarme n° ----, verificato naspo / idrante / estintore n° ----, verificato ormeggio n° ----, ecc.

Data:

Compilatore Referente concessionario.....