

### 1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La presente istruzione ha lo scopo di fornire indicazioni in merito alle operazioni di rizzaggio di contenitori caricati in doppia su pianali ribassati parcati sul main deck delle navi Ro-Ro

### 2. RIFERIMENTI

ILO 152, § 7.9

D.Lgs. 272/99

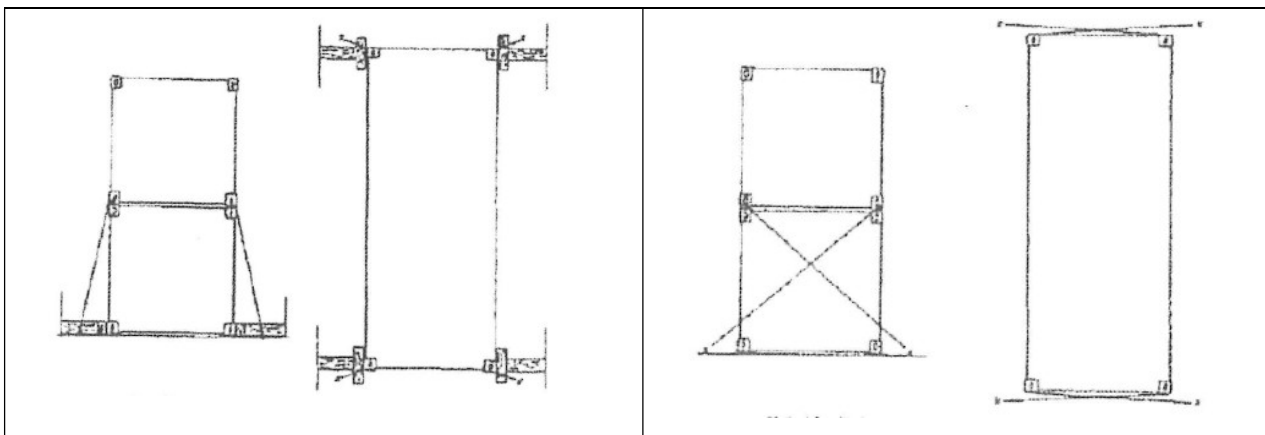
D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

### 3. MODALITÀ OPERATIVE

Le operazioni di rizzaggio dei semirimorchi ribassati con due contenitori sovrapposti vengono effettuate mediante apposizione di catene tramite ganci sui blocchi d'angolo successivamente agganciate al tornichetto mobile agganciato a sua volta negli alloggiamenti predisposti sul piano di stivaggio denominati "margherite"; il sistema viene poi tensionato mediante avvitaro del tornichetto a mezzo di avvitatore a impulsi a batteria.

Il gancio viene inserito nel blocco d'angolo inferiore del contenitore in seconda mediante l'utilizzo di scale o di aste.

Il rizzaggio di norma può avvenire secondo le modalità rappresentate nelle immagini 1 e 2, ossia con "tiro verticale" (soluzione 1) o "tiro incrociato" (soluzione 2) o utilizzando entrambe le modalità congiuntamente (soluzione 3). Le modalità di rizzaggio sono riportate nel "cargo securing manual" di ogni singola nave Ro-Ro.



*Immagine 1: container rizzato con "tiro verticale"*

*Immagine 2: container rizzato con "tiro incrociato"*

Le due modalità di rizzaggio da utilizzare sono stabilite dal comandante della nave in ragione delle condizioni di ballasting e di stivaggio della nave e in base alle previsioni meteorologiche attese per il viaggio successivo, tuttavia, in alcuni casi, il comandante della nave definisce equivalente l'applicazione della soluzione 1, piuttosto che la soluzione 2.

Sotto il profilo della safety, tuttavia, il rizzaggio con "tiro verticale" può esporre il lavoratore portuale al rischio di essere colpito dal materiale di rizzaggio posto in altezza durante le operazioni di fissaggio a pavimento, qualora il gancio sia stato posizionato in modo errato o l'alloggio del blocco d'angolo presenti delle deformazioni.

Il rizzaggio con "tiro incrociato" allontana invece il lavoratore portuale dalla più probabile traiettoria di caduta del materiale di rizzaggio posto in altezza (direzione verticale della caduta).

#### 4. MODIFICHE ALLE MODALITÀ OPERATIVE

Durante le operazioni di coordinamento preliminare alle operazioni di sbarco e imbarco delle navi Ro-Ro previsto dall'Ordinanza "Bassin" il terminalista, il capo squadra dei rizzatori e un rappresentante del comando nave verificheranno l'eventuale presenza di motivi ostativi al rizzaggio con "tiro incrociato" dei contenitori in doppia caricati sul main deck della nave.

Nel caso in cui fosse contemplato sul cargo securing manual della nave la soluzione di rizzaggio con "tiro incrociato" dei contenitori in doppia su semirimorchio ribassato, tale indicazione andrà riportata sul verbale di coordinamento e comunicata ai rizzatori che dovranno attuare esclusivamente questa modalità per i suddetti carichi.

Nel caso contrario dovranno essere condivise misure di prevenzione e protezione alternative, tra le quali, a esempio, la verifica del corretto posizionamento del gancio in altezza prima di procedere al tensionamento della catena con l'avvitatore.

Le modifiche operative introdotte dovranno essere inserite nei documenti di sicurezza aziendali, oggetto di coordinamento con eventuali imprese portuali ex art. 16 della L. 84/94 e s.m.i. a cui è affidato il segmento di rizzaggio e essere oggetto di specifica informativa a tutti i lavoratori addetti al rizzaggio/derizzaggio.