

PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI TRIESTE

Giugno 2014

Studio Ambientale integrato

Rev.1

Settembre 2014

ELENCO ELABORATI



SAI 2



PRP_ TRIESTE



1. RELAZIONE GENERALE

- PRP_TRIESTE_Relazione Generale



2. ELABORATI GRAFICI

- Tav 0 PRP-Piano Regolatore Portuale vigente - Stato attuale
- Tav 0.a PRP-Sovrapposizione tra PRP vigente e PRP proposto
- Tav 0.b PRP- Reti stradali e ferroviaria di area vasta - Stato attuale
- Tav 0.c PRP-Viabilità stradale ferroviaria portuale e periportuale - Stato attuale
- Tav 1 PRP-Azzonamento funzionale - Stato attuale
- Tav 2 PRP-Regime delle aree - Stato attuale
- Tav 3 PRP-Azzonamento funzionale - Assetto di piano
- Tav 4 PRP-Ambito circoscrizionale e regime delle aree - Assetto di piano
- Tav 5 PRP-Opere di Piano - Assetto di piano
- Tav 5.a PRP- Reti stradale ferroviaria di area vasta - Assetto di piano
- Tav 5.b PRP-Viabilità stradale ferroviaria portuale e periportuale - Assetto di piano
- Tav 6 PRP-Suddivisione dell'ambito portuale in settori ed aree omogenee-assetto di piano
- Tav 7 PRP-Sovrapposizione tra stato attuale e PRP proposto
- Tav 8 PRP-Opere di piano e dragaggi - Assetto di piano
- Tav 9 PRP-Vincoli - Assetto di piano
- Tav 10 PRP-Opere di piano di breve periodo - Assetto di piano



3. NORME ATTUATIVE

- PRP_TRIESTE_Norme Attuative



4. STUDI SPECIALISTICI

- PRP_TRIESTE_studi spec_vol A
- PRP_TRIESTE_studi spec_vol B
- PRP_TRIESTE_studi spec_vol C
- PRP_TRIESTE_studi spec_vol C_Allegato
- PRP_TRIESTE_studi spec_vol D



5. DOCUMENTI AMMINISTRATIVI

- A_Voto n.150 del C.S.LL.PP_21.05.10
- B_Dichiarazione di non contrasto PRP_02.03.10
- C_Parere RTI sul NPRP_11.11.09

- D_Verale di adozione PRP Comitato Portuale_19.05.09
- E_Richiesta parere APT a RTI_13.05.09
- F_Approvazione intese NPRP_07.05.09
- G_Atto aggiuntivo IGQ_01.08.09
- H_Accordo quadro Regione-RFI_12.12.03
- I_PRP Nulla osta Comune Muggia
- L PRP Nulla osta Comune Trieste
- M Variante n.93 al PRGC del Comune Trieste



6. ALLEGATI



VARIANTE AL PIANO REGOLATORE PORTUALE PER L'AMBITO DEL PORTO VECCHIO

- Norme di Attuazione
- Tavola 2.3 - Zonizzazione comparti funzionali



RAPPORTO INTEGRATO SULLA SICUREZZA PORTUALE



RELAZIONE

- Rapporto Integrato sulla Sicurezza Portuale



ELABORATI GRAFICI

- Tav01 – Inquadramento territoriale con indicazione della fascia di interesse ai fini dello studio della compatibilità territoriale (m. 500 dal limite dell'ambito portuale) e degli stabilimenti a rischio di incidente rilevante di cui al D.Lgs 334/99. Stato di fatto
- Tav01a – Inquadramento territoriale con indicazione della fascia di interesse ai fini dello studio della compatibilità territoriale (m. 500 dal limite dell'ambito portuale) e degli stabilimenti a rischio di incidente rilevante di cui al D.Lgs 334/99. Stato di progetto
- Tav02 – Nuovo Piano Regolatore Portuale. Azzonamento funzionale. Assetto di piano
- Tav03 – Aspetti territoriali, strutture ed attività del porto. Elementi territoriali urbani vulnerabili e aree di danno. Comuni di Trieste e Muggia– scala 1: 5.000
- Tav03a – Aspetti territoriali, strutture ed attività del porto. Elementi territoriali urbani vulnerabili e aree di danno. Comune di San Dorligo della Valle– scala 1: 5.000
- Tav04 – Aspetti territoriali, strutture ed attività del porto. Elementi territoriali portuali vulnerabili e aree di danno – scala 1: 5.000



ALLEGATO 1

- ALLEGATO 1 – Normativa di riferimento



ALLEGATO 2

- ALLEGATO 2 – Stabilimenti a rischio incidente rilevante ricadenti nell’ambito del Porto di Trieste – Documentazione di Riferimento – PARTE I
- ALLEGATO 2 – Stabilimenti a rischio incidente rilevante ricadenti nell’ambito del Porto di Trieste – Documentazione di Riferimento – PARTE II



ALLEGATO 3

- ALLEGATO 3 – Ordinanze relative alla sicurezza in ambito portuale emesse dalla Capitaneria di Porto e dall’Autorità Portuale di Trieste



7.INTEGRAZIONI

- ALLEGATO 1 - Integrazioni
- ALLEGATO 2 - Indagini - Relazione tecnica
- ALLEGATO.2 - P.01 Planimetria di inquadramento dell’area di progetto
- ALLEGATO 2 - P.02 Planimetria delle isopache del Top del Flysch
- ALLEGATO 2 - S.01 Sezioni geologico interpretative
- ALLEGATO 2 - S.02 Sezioni geologico interpretative
- ALLEGATO 3 - Dichiarazione di non contrasto del Piano Regolatore Portuale con gli strumenti urbanistici vigenti
- ALLEGATO 4 - Tav.5 - Piano Regolatore Portuale di Trieste – Opere di Piano – Assetto di Piano
- ALLEGATO 5 - Tav.5b - Piano Regolatore Portuale di Trieste – Opere di Piano – Assetto di Piano
- ALLEGATO 6 - Rapporto Integrato sulla Sicurezza Portuale – Integrazione in risposta alla nota del C.S.LL.PP. n.898 del 03/02/10



SAI 3

- MATTM, NOTA U PROT DVA-2014-0010057 DEL 09/04/2014 - Richiesta di chiarimenti ed integrazioni di cui alla nota CTVIA-2014-1074 del 28/03/2014 (DVA-2014-9700 del 04/04/2014) formulata dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS



QUADRO DI RIFERIMENTO STRATEGICO

- MI026S-STRT020-1-SAI - Quadro di Riferimento Strategico



QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

- MI026S-STRT021-1-SAI - Quadro di Riferimento Programmatico
- MI026S-STDS021-1-SAI – Tav.1 – Carta delle emergenze paesaggistiche e regime vincolistico
- MI026S-STDS021-1-SAI – Tav.2 – Possibili interferenze tra le opere previste dal PRP e quelle già realizzate o previste da altri piani/progetti



QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

- MI026S-STRT022-1-SAI- Quadro di Riferimento Progettuale
- MI026S-STDS022-1-SAI – Allegato 1 - Sviluppo edilizio dell’ambito portuale
- MI026S-STDS022-1-SAI – Allegato 2 – Stima del fabbisogno idrico giornaliero e di punta, criteri per la progettazione dei sistemi antincendio e fognari
- MI026S-STDS022-1-SAI – Allegato 3 – Ipotesi rete raccolta acque meteoriche e reflue
- MI026S-STRT022-1-SAI – Allegato 4 – Studio delle alternative di localizzazione delle funzioni portuali, delle alternative strutturali e delle opere di collegamento

- **MI026S-STDS022-1-SAI – Tav.1** - Reti stradale e ferroviaria di area vasta – Stato attuale
- **MI026S-STDS022-1-SAI – Tav.2** - Planimetria generale del Porto di Trieste
- **MI026S-STDS022-1-SAI – Tav.3** - Azzonamento funzionale – Stato attuale
- **MI026S-STDS022-1-SAI – Tav.4 (EX5-1)** - Ambito circoscrizionale portuale e regime delle aree - Stato attuale
- **MI026S-STDS022-1-SAI – Tav.5** - Reti stradale e ferroviaria di area vasta – Assetto di Piano
- **MI026S-STDS022-1-SAI – Tav.6** - Azzonamento funzionale di piano – Assetto di Piano
- **MI026S-STDS022-1-SAI – Tav.7** - Ambito circoscrizionale portuale e regime delle aree - Assetto di Piano
- **MI026S-STDS022-1-SAI – Tav.8** - Opere di Piano di lungo periodo – Assetto di Piano
- **MI026S-STDS022-1-SAI – Tav.9** - Ubicazione degli specchi acquei da dragare e delle casse di colmata
- **MI026S-STDS022-1-SAI – Tav.10** - Opere di Piano di breve periodo – Assetto di Piano



QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

- **MI026S-STRT023-1- SAI** -Quadro di Riferimento Ambientale-Volume I
- **MI026S-STRT023-1- SAI** -Quadro di Riferimento Ambientale-Volume II
- **MI026S-STRT023-1- SAI** -Quadro di Riferimento Ambientale-Volume III



QRA – ALLEGATO 1 – COMPONENTE ATMOSFERA

- **MI026S-STRT023-1 – SAI - Allegato 1** – Componente Atmosfera – Mappe di isoconcentrazione per ogni simulazione effettuata – Volume I
- **MI026S-STRT023-1 – SAI - Allegato 1** – Componente Atmosfera – Mappe di isoconcentrazione per ogni simulazione effettuata – Volume II
- **MI026S-STRT023-1 – SAI - Allegato 1** – Componente Atmosfera – Mappe di isoconcentrazione per ogni simulazione effettuata – Volume III
- **MI026S-STRT023-1 – SAI - Allegato 1** – Componente Atmosfera – Mappe di isoconcentrazione per ogni simulazione effettuata – Volume IV



QRA – ALLEGATO 2 – COMPONENTE ACQUE MARINE

- **MI026S-STRT023-1 – SAI - Allegato 2** – Componente Acque Marine – Modello Matematico DELFT3D



QRA – ALLEGATO 3 – VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE

- **MI026S-STRT023-1 – SAI - Allegato 3** – Valutazione di Incidenza Ambientale



QRA – ALLEGATO 4 – COMPONENTE VEGETAZIONE FLORA E FAUNA

- **MI026S-STRT023-1 – SAI - Allegato 4** – Componente Vegetazione Flora e Fauna



QRA – ALLEGATO 5 – SISTEMA REPCET

- **MI026S-STRT023-1 – SAI - Allegato 5** – Sistema Repcet



QRA – ALLEGATO 6 – COMPONENTE PAESAGGIO

- **MI026S-STDS023-1 – SAI - Allegato 6** – Componente Paesaggio – Analisi visiva



QRA – ALLEGATO 7 – COMPONENTE RUMORE

- **MI026S-STDS023-0 – SAI - Allegato 7** – Componente Rumore – Elaborati grafici

- **MI026S-STRT023-1** – SAI - **Allegato 7a** – Componente Rumore Integrazioni
- **MI026S-STDS023-1** – SAI - **Allegato 7b** – Componente Rumore Integrazioni – Elaborati grafici



QRA – ALLEGATO 8 – ASPETTI SOCIO ECONOMICI

- **MI026S-STRT023-0** – SAI - **Allegato 8** – Aspetti Socio Economici – Analisi costi-benefici



QRA – ALLEGATO 9 – COMPONENTE ELETTROMAGNETICA

- **MI026S-STRT023-1** – SAI - **Allegato 9** - Componente Elettromagnetica – Inquinamento Elettromagnetico
- **MI026S-STDS023-1** – SAI - **Allegato 9a** - Componente Elettromagnetica – Verifica interferenze campi elettromagnetici in bassa frequenza – Stato attuale rete elettrodotti
- **MI026S-STDS023-1** – SAI - **Allegato 9b** - Componente Elettromagnetica – Verifica interferenze campi elettromagnetici in bassa frequenza – Stato di progetto – Assetto funzionale e sviluppo edilizio di Piano in sovrapposizione alla rete elettrodotti esistente



PIANO DI MONITORAGGIO INTEGRATO

- **MI026S-STRT025-1**- Piano di Monitoraggio Integrato



PMI - ALLEGATO 1 – COMPONENTE ATMOSFERA

- **MI026S-STRT025-1** – **Allegato 1** – Componente Atmosfera



PMI - ALLEGATO 2 – COMPONENTE RUMORE

- **MI026S-STRT025-1** – **Allegato 2** – Componente Rumore
- **MI026S-STDS025-1** – **Allegato 2a** – Componente Rumore – Elaborati grafici



SAI 4



SINTESI NON TECNICA

- **MI026S-STRT024-1**-SAI - Sintesi Non Tecnica



SAI 6



OPERE MARITTIME GRANDE INFRASTR.



RELAZIONI GENERALI

- **MI026S-RS01-PRP** - RELAZIONE GEOLOGICA
- **MI026S-RS02-PRP** - RELAZIONE IDRAULICA
- **MI026S-RS03-PRP** - PIANO GENERALE DI GESTIONE DEI SEDIMENTI
- **MI026S-P00CM-PRP** - COMPUTO METRICO



ELABORATI GRAFICI GENERALI

- **MI026S-P00-DS01-PRP** – SITUAZIONE ESISTENTE SU ORTOFOTO
- **MI026S-P00-DS02-PRP** – SITUAZIONE ESISTENTE SU CTR
- **MI026S-P00-DS03-PRP**– INTERVENTI DI PROGETTO



OPERA 1 – PROLUNGAMENTO PARZIALE MOLO VII

- MI026S-P01RT01-PRP – RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P01-DS01-PRP – PLANIMETRIA INTERVENTO
- MI026S-P01-DS02-PRP – SEZIONI
- MI026S-P01-DS03-PRP – SEZIONE TIPO
- MI026S-P01-DS04-PRP – FASI COSTRUTTIVE



OPERA 2 – PROLUNGAMENTO MOLO V

- MI026S-P02RT01-PRP -- RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P02-DS01-PRP – PLANIMETRIA INTERVENTO
- MI026S-P02-DS02-PRP – SEZIONI
- MI026S-P02-DS03-PRP – SEZIONE TIPO
- MI026S-P02-DS04-PRP – FASI COSTRUTTIVE



OPERA 3 – PROLUNGAMENTO MOLO VI

- MI026S-P03RT01-PRP - RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P03-DS01-PRP – PLANIMETRIA INTERVENTO
- MI026S-P03-DS02-PRP – SEZIONI
- MI026S-P03-DS03-PRP – SEZIONE TIPO
- MI026S-P03-DS04-PRP – FASI COSTRUTTIVE



OPERA 4 – PROLUNGAMENTO MOLO BERSAGLIERI

- MI026S-P04RT01-PRP - RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P04-DS01-PRP – PLANIMETRIA INTERVENTO
- MI026S-P04-DS02-PRP – SEZIONI
- MI026S-P04-DS03-PRP – SEZIONE TIPO
- MI026S-P04-DS04-PRP – FASI COSTRUTTIVE



OPERA 5 – BANCHINAMENTO TRA MOLO VI E MOLO VII

- MI026S-P05RT01-PRP - RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P05-DS01-PRP – PLANIMETRIA INTERVENTO
- MI026S-P05-DS02-PRP – SEZIONI
- MI026S-P05-DS03-PRP – SEZIONE TIPO
- MI026S-P05-DS04-PRP – FASI COSTRUTTIVE



OPERA 6 – DRAGAGGIO CANALE INDUSTRIALE

- MI026S-P06RT01-PRP - RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P06-DS01-PRP – PLANIMETRIA INTERVENTO
- MI026S-P06-DS02-PRP – SEZIONI



OPERA 7 – DRAGAGGIO CANALE DI ACCESSO

- MI026S-P07RT01-PRP - RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P07-DS01-PRP – PLANIMETRIA INTERVENTO
- MI026S-P07-DS02-PRP – SEZIONI
- MI026S-P07-DS03-PRP – SEZIONE TIPO



OPERA 8 – AMPLIAMENTO BANCHINE CANALE INDUSTRIALE

- MI026S-P08RT01-PRP - RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P08-DS01-PRP – PLANIMETRIA INTERVENTO
- MI026S-P08-DS02-PRP – SEZIONI TAV.1
- MI026S-P08-DS03-PRP – SEZIONI TAV.2
- MI026S-P08-DS04-PRP – SEZIONE TIPO PALI IN C.A.
- MI026S-P08-DS05-PRP – SEZIONE TIPO TIRANTI
- MI026S-P08-DS06-PRP – FASI COSTRUTTIVE SEZIONI CON PALI IN C.A.
- MI026S-P08-DS07-PRP – FASI COSTRUTTIVE SEZIONI CON TIRANTI



OPERA 9 – BANCHINAMENTO PARZIALE TERMINAL RO-RO NOGHERE

- MI026S-P09RT01-PRP - RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P09-DS01-PRP – PLANIMETRIA INTERVENTO
- MI026S-P09-DS02-PRP – SEZIONI
- MI026S-P09-DS03-PRP – SEZIONE TIPO
- MI026S-P09-DS04-PRP – FASI COSTRUTTIVE



OPERA 10 – BANCHINAMENTO TRA MOLO V E MOLO VI

- MI026S-P10RT01-PRP - RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P10-DS01-PRP – PLANIMETRIA INTERVENTO
- MI026S-P10-DS02-PRP – SEZIONI
- MI026S-P10-DS03-PRP – SEZIONE TIPO
- MI026S-P10-DS04-PRP – FASI COSTRUTTIVE



OPERA 11 – COMPLETAMENTO BANCHINAMENTO MOLO VII

- MI026S-P11RT01-PRP - RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P11-DS01-PRP – PLANIMETRIA INTERVENTO
- MI026S-P11-DS02-PRP – SEZIONI
- MI026S-P11-DS03-PRP – SEZIONE TIPO
- MI026S-P11-DS04-PRP – FASI COSTRUTTIVE



OPERA 13 – AMPLIAMENTO BANCHINE ARSENALE SAN MARCO

- MI026S-P13RT01-PRP - RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P13-DS01-PRP – PLANIMETRIA INTERVENTO
- MI026S-P13-DS02-PRP – SEZIONI
- MI026S-P13-DS03-PRP – SEZIONE TIPO
- MI026S-P13-DS04-PRP – FASI COSTRUTTIVE



OPERA 14 – COMPLETAMENTO BANCHINAMENTO TERMINAL RO-RO NOGHERE

- MI026S-P14RT01-PRP - RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P14-DS01-PRP – PLANIMETRIA INTERVENTO
- MI026S-P14-DS02-PRP – SEZIONI
- MI026S-P14-DS03-PRP – SEZIONE TIPO
- MI026S-P14-DS04-PRP – FASI COSTRUTTIVE



OPERA 15 – BANCHINAMENTO MOLO VIII

- MI026S-P15RT01-PRP - RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P15-DS01-PRP – PLANIMETRIA INTERVENTO

- MI026S-P15-DS02-PRP – SEZIONI
- MI026S-P15-DS03-PRP – SEZIONE TIPO
- MI026S-P15-DS04-PRP – FASI COSTRUTTIVE



ALTRE OPERE



OPRERE MARITTIME



OPERA 12 – PONTILI ORMEGGIO C.O.S.

- MI026S-P12RT01-PRP - RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P12-DS01-PRP – PLANIMETRIA INTERVENTO
- MI026S-P12-DS02-PRP – SEZIONI
- MI026S-P12-DS03-PRP – FASI COSTRUTTIVE



PROGETTI INFRASTR.STRADALI



RELAZIONE GENERALE

- MI026S-P00RT-PRP - RELAZIONE TECNICA GENERALE



OPERA 16 – COLLEGAMENTO STRADALE TERMINAL NOGHIERE NORD

- MI026S-P16RT01-PRP - RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P16-DS01-PRP – PLANIMETRIA DI PROGETTO – NUOVO INQUADRAMENTO FUNZIONALE
- MI026S-P16-DS02-PRP – PLANIMETRIA CON UBICAZIONE SEZIONI TIPO
- MI026S-P16-DS03-PRP – SEZIONI TIPO – TAV.1
- MI026S-P16-DS04-PRP – SEZIONI TIPO – TAV.2
- MI026S-P16-DS05-PRP – SEZIONI TIPO – TAV.3



OPERA 17 – COLLEGAMENTO STRADALE TERMINAL NOGHIERE SUD

- MI026S-P17RT01-PRP - RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P17-DS01-PRP – PLANIMETRIA DI PROGETTO – NUOVO INQUADRAMENTO FUNZIONALE
- MI026S-P17-DS02-PRP – PLANIMETRIA CON UBICAZIONE SEZIONI TIPO
- MI026S-P17-DS03-PRP – SEZIONI TIPO – TAV.1
- MI026S-P17-DS04-PRP – SEZIONI TIPO – TAV.2
- MI026S-P17-DS05-PRP – SEZIONI TIPO – TAV.3
- MI026S-P17-DS06-PRP – SEZIONI TIPO – TAV.4



OPERA 18 – COLLEGAMENTO STRADALE MOLO VIII

- MI026S-P18RT01-PRP - RELAZIONE TECNICA
- MI026S-P18RT02-PRP – PIANO DI UTILIZZO DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
- MI026S-P18-DS01-PRP – PLANIMETRIA DI PROGETTO – NUOVO INQUADRAMENTO FUNZIONALE
- MI026S-P18-DS02-PRP – PLANIMETRIA CON UBICAZIONE SEIONI TIPO
- MI026S-P18-DS03-PRP – PLANIMETRIA GATE TERMINAL MOLO VIII
- MI026S-P18-DS04-PRP – UBICAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE

- MI026S-P18-DS05-PRP – SEZIONI TIPO – TAV.1
- MI026S-P18-DS06-PRP – SEZIONI TIPO – TAV.2
- MI026S-P18-DS07-PRP – SEZIONI TIPO – TAV.3
- MI026S-P18-DS08-PRP – SEZIONI TIPO – TAV.4
- MI026S-P18-DS09-PRP – SEZIONI TIPO – TAV.5
- MI026S-P18-DS10-PRP – SEZIONI TIPO – TAV.6