

PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI TRIESTE
ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE

PROGETTISTA:
ACQUATECNO S.R.L.
Arch. Vittoria Biego
Arch. Tiziana D'Alia
Dott. Giulio Crestini

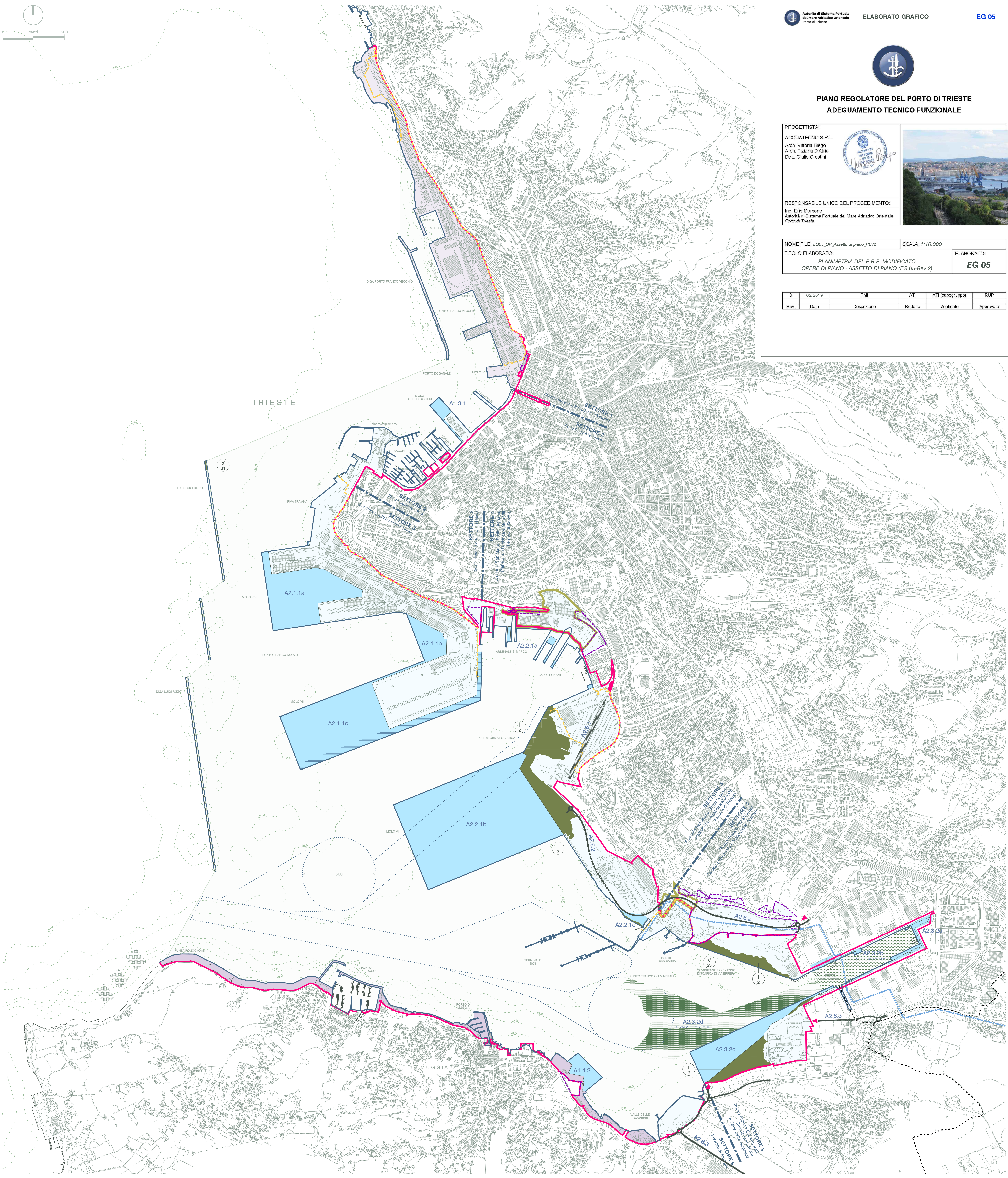
Logo of Acquatecno S.R.L.

Immagine aerea del porto di Trieste

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Eric Marzone
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
Porto di Trieste

NOME FILE: EG05_OP_Assetto di piano_REV2		SCALA: 1:10.000	
TITOLO ELABORATO: PLANIMETRIA DEL P.R.P. MODIFICATO OPERE DI PIANO - ASSETTO DI PIANO (EG.05-Rev.2)		ELABORATO: EG 05	

0	02/2019	PMI	ATI	ATI (capogruppo)	RUP
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato



Opere P.R.P. vigente da eseguire

X 31 Settore 3 - Prolungamento della diga antistante la Riva Traiana

I 2 Settore 4 - Interamento in zona ex-Italsider - Piattaforma Logistica

I 2 Settore 5 - Interamento di uno specchio acqueo di circa 270.000 m² nella zona ex-Exso

I 2 Settore 5 - Interamento di uno specchio acqueo di fronte alla ex-Raffineria Aquila

V 23 Settore 5 - Costruzione di un impianto di degassificazione

Opere P.R.P. proposto

A1.3.1 Settore 2 - Molo Bersagliere - Ampliamento

A2.1.1a Settore 3 - Moli V e VI - Unione

A2.1.1b Settore 3 - Piattaforma a Nord del Molo VII - Realizzazione

A2.1.1c Settore 3 - Molo VII - Ampliamento

A2.2.1a Settore 4 - Arsenale San Marco - Sistemazioni varie

A2.2.1b Settore 4 - Molo VII - Realizzazione

A2.2.1c Settore 4 - Centro Servizi Portuali - Realizzazione

A2.6.1 Settore 4 - Fascio ferroviario a servizio della Piattaforma Logistica e del Molo VIII - Realizzazione

A2.6.2 Settori 4 e 5 - Viabilità stradale portuale dedicata - Realizzazione

A2.6.3 Settore 5 - Terminal Ro-Ro Noghère - Accesso dedicato al Terminal Ro-Ro Noghère - Realizzazione

A2.3.2a Settore 5 - Banchinamento sponde Canale Industriale

A2.3.2b Settore 5 - Canale Industriale - Escavo fondale a quota -12,0 m s.l.m.m.

A2.3.2c Settore 5 - Terminal Ro-Ro Noghère - Realizzazione

A2.3.2d Settore 5 - Terminal Ro-Ro Noghère - Escavo fondale a quota -13,0 m s.l.m.m

A1.4.2 Settore 6 - Ampliamento strutture e spazi disponibili - Realizzazione Opere a mare per la nautica da diporto

ATF Dicembre 2018

Avanzamento a mare del fronte di accosto del I Stralcio Funzionale della piattaforma Logistica

ATF Febbraio 2019

Allargamento degli ormeggi 31, 31 bis e 32 presso la Riva Traiana e il Molo V

Avanzamento a mare della testata della riva sud del Molo VII

Realizzazione di un attracco Ro-Ro presso la riva Scalo Legnami

Dragaggio a quota -18,0 m s.l.m.m del canale di accesso alla Piattaforma Logistica.

Legenda

----- Confini amministrativi comunali

Ambito portuale

----- Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT

----- Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 06/04/1994

----- Limite aree patrimoniali

----- Limite ulteriori "Aree delle attività marittime e della logistica" - L.1a, Porto Nuovo, P.R.G.C. Trieste

----- Limite doganale

----- Acque del Porto di Trieste - Capitaneria di Porto di Trieste, Ordinanza n. 69/2001

----- Settori portuali

----- Linea di nuova configurazione portuale

Zona omogenea portuale L - Variante al Piano Regolatore Portuale per l'Ambito del Porto Vecchio PV (approvato con decreto del Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia in data 10/06/2007 e successivamente pubblicata sul BUR n°41 in data 10/10/2007)

----- Variante urbanistica generale n°31 al Piano regolatore Generale di Muggia 31 Marzo 2014

----- Viabilità stradale di progetto

----- Extraportuale

----- Portuale

----- Accessi / Varchi stradali portuali

----- Viabilità ferroviaria di progetto

----- Oleodotto