



PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI TRIESTE ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE

PROGETTISTA:
ACQUATECNO S.R.L.
Arch. Vittoria Biego
Arch. Tiziana D'Alris
Dott. Giulio Crestini



RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Eric Marzone
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
Porto di Trieste

NOME FILE: EG05_OP_Assetto di piano_REV2

SCALA: 1:10.000

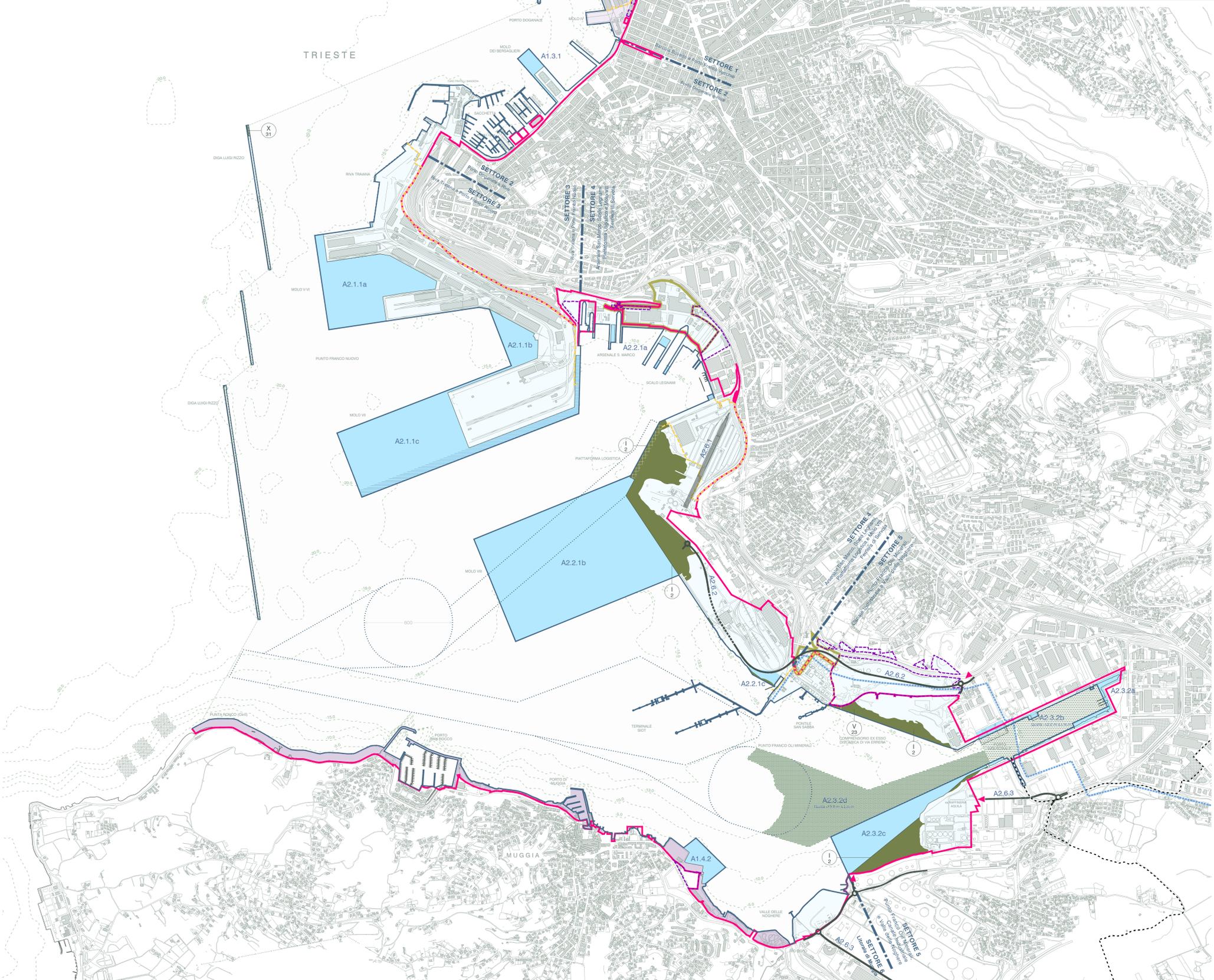
TITOLO ELABORATO:
PLANIMETRIA DEL P.R.P. MODIFICATO
OPERE DI PIANO - ASSETTO DI PIANO (EG.05-Rev.2)

ELABORATO:
EG 05

0	02/2019	PMI	ATI	ATI (capogruppo)	RUP
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato



0 500 metri



- Opere P.R.P. vigente da eseguire**
- X 31 Settore 3 - Prolungamento della diga antistante la Riva Traiana
 - I 2 Settore 4 - Interamento in zona ex-Italsider - Piattaforma Logistica
 - I 2 Settore 5 - Interamento di uno specchio acqueo di circa 270.000 m² nella zona ex-Esso
 - I 2 Settore 5 - Interamento di uno specchio acqueo di fronte alla ex-Raffineria Aquila
 - V 23 Settore 5 - Costruzione di un impianto di degasificazione
- Opere P.R.P. proposto**
- A1.3.1 Settore 2 - Molo Bersaglieri - Ampliamento
 - A2.1.1a Settore 3 - Moli V e VI - Unione
 - A2.1.1b Settore 3 - Piattaforma a Nord del Molo VII - Realizzazione
 - A2.1.1c Settore 3 - Molo VII - Ampliamento
 - A2.2.1a Settore 4 - Arsenale San Marco - Sistemazioni varie
 - A2.2.1b Settore 4 - Molo VIII - Realizzazione
 - A2.2.1c Settore 4 - Centro Servizi Portuali - Realizzazione
 - A2.6.1 Settore 4 - Fascio ferroviario a servizio della Piattaforma Logistica e del Molo VIII - Realizzazione
 - A2.6.2 Settore 5 - Viabilità stradale portuale dedicata - Realizzazione
 - A2.6.3 Settore 5 - Terminal Ro-Ro Noghère - Accesso dedicato al Terminal Ro-Ro Noghère - Realizzazione
 - A2.3.2a Settore 5 - Banchinamento sponde Canale Industriale
 - A2.3.2b Settore 5 - Canale Industriale - Escavo fondale a quota -12,0 m s.l.m.
 - A2.3.2c Settore 5 - Terminal Ro-Ro Noghère - Realizzazione
 - A2.3.2d Settore 5 - Terminal Ro-Ro Noghère - Escavo fondale a quota -13,0 m s.l.m.
 - A1.4.2 Settore 6 - Ampliamento strutture e spazi disponibili - Realizzazione Opere a mare per la nautica da diporto
- ATF Dicembre 2018**
- Avanzamento a mare del fronte di accostò del I Stralcio Funzionale della piattaforma Logistica
- ATF Febbraio 2019**
- Allargamento degli ormeggi 31, 31 bis e 32 presso la Riva Traiana e il Molo V
 - Avanzamento a mare della riva e della riva sud del Molo VII
 - Realizzazione di un attracco Ro-Ro presso la riva Scalo Legnani
 - Dragaggio e quota -18,0 m s.l.m. del canale di accesso alla Piattaforma Logistica.
- Legenda**
- Confini amministrativi comunali
 - Ambito portuale**
 - Limite circoscrizione territoriale di competenza dell'APT
 - Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 06/04/1994
 - Limite aree patrimoniali
 - Limite ulteriori "Aree delle attività marittime e della logistica" - L.1a, Porto Nuovo, P.R.G.C. Trieste
 - Limite doganale
 - Acque del Porto di Trieste - Capitaneria di Porto di Trieste, Ordinanza n. 69/2001
 - Settori portuali
 - Linea di nuova configurazione portuale
 - Zona omogenea portuale L - Variante al Piano Regolatore Portuale per l'Ambito del Porto Vecchio PV (approvato con decreto del Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia in data 10/09/2007 e successivamente pubblicata sul BUR n°41 in data 10/10/2007)
 - Variante urbanistica generale n°31 al Piano regolatore Generale di Muggia 31 Marzo 2014
 - Viabilità stradale di progetto
 - Extraportuale
 - Portuale
 - Accessi / Varchi stradali portuali
 - Viabilità ferroviaria di progetto
 - Oleodotto